



**La Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, la más antigua y principal entidad gremial del transporte de carga por carretera en el país, busca hacerse parte del proceso de dotar al país de una nueva institucionalidad. Como insumo para la Convención Constitucional pone a su disposición la información de cómo está constituida la industria del transporte terrestre de carga en Chile.**

Fundada en 1953, afilió en su inicio a los sindicatos de dueños de camiones, estructurados generalmente por ciudades. Hoy tiene unos 12.000 socios y representados, organizada en todo el territorio nacional, desde Arica hasta Porvenir. Se compone de 130 asociaciones de dueños de camiones y 4 federaciones regionales, con un Directorio Nacional integrado por 11 directores.

**Está presente en la casi totalidad de los segmentos del transporte de carga:** mineros, forestales, de construcción, portacontenedores, cargas generales, combustibles, de áridos y todos los servicios que requiere la cadena logística.

La Confederación pone foco en la Asociatividad, para que los emprendedores compren y vendan en conjunto, sumando sus capacidades, equipos y recursos humanos y materiales.

## **Hechos relevantes**

**1.- El 95 % de las cargas en Chile se transportan en camiones, por lo que el sector es intensivo en la generación de trabajo.** En su mayoría, de las 40.000 empresas dedicadas al transporte en el país, son emprendimientos familiares, con una fuerte presencia de mujeres, especialmente en el manejo de las empresas. La incorporación femenina se extiende también a la conducción de camiones.

**2.- Los principales objetivos de la Confederación** son propender al progreso de los asociados y del transporte terrestre por carretera, con foco en la Asociatividad. Asimismo, impulsa y aboga por la adopción de políticas públicas que favorezcan el desarrollo de la actividad y contribuir al desarrollo general del país. Para ello, favorece el diálogo con los distintos sectores, mantiene en forma permanente una agenda de trabajo con el mundo público, privado y normativo, en su calidad de portavoz gremial de sus representados.

**3.- A nivel internacional** la Confederación participa en el Consejo Empresarial de Carga por Carretera del Mercosur, Condesur, y de la Cámara Interamericana de Transporte, CIT. Asimismo, mantiene coordinación con el Estado de Chile para la aplicación de las normas del Acuerdo de Tránsito del Conosur, ATIT. También integra la International Road Transport Union, IRU, organismo que agrupa a nivel mundial a organizaciones del

transporte carretero. También participa del diálogo tripartito a través de su integración a la OIT, en conjunto con otras entidades.

## **Proyecciones e inquietudes**

La CNDC identifica los siguientes elementos como los principales desafíos a desarrollar en el presente momento de la vida nacional:

**1.- Asegurar el trabajo y crecimiento de emprendedores y asociados.** Colocar a las Pyme como factor central en la estructura económica y social de Chile, porque generan el 60 % del empleo. La Confederación aspira a que la futura Constitución Política reconozca a las Pymes como actores centrales del desarrollo del país.

**2.- Trabajo, generación de empleos y género.** El sector da empleo a unos 250.000 trabajadores y emprendedores. Promueve la generación de condiciones adecuadas como parte central de las políticas públicas. Como se indicó en párrafo anterior, la presencia de la mujer es masiva en el nivel de manejo y gestión de los emprendimientos. Falta, eso sí, extender su presencia a la conducción propiamente tal de los camiones, todo esto exigido además por la fuerte escasez de conductores profesionales.

**3.- Medio ambiente y eficiencia energética.** El transporte de carga por camión en Chile genera el 11% de los gases de efecto invernadero. La necesidad de aportar contra los efectos nocivos del calentamiento climático y sus procesos asociados, desde hace años convoca a esta Confederación a apoyar la eficiencia energética. El propósito es coordinarse con los proveedores, fabricantes de equipos y motores, las marcas automotrices, y por supuesto nuestras bases, para promover el cambio de equipos a otros menos contaminantes.

Objetivo futuro es el reemplazo de los combustibles de origen fósil. Esta es una tarea de largo aliento, porque combustibles alternativos no contaminantes aún no son aplicados masivamente en la industria. Esto último es un fenómeno mundial.

En la actualidad, la eficiencia energética sólo puede aplicarse con inversión directa en equipos nuevos, con tecnologías modernas de motorización, algo difícil para las Pymes del transporte. Esperamos que la nueva constitución recoja a nivel de principio el Medioambiente limpio.

**4.- Discriminación positiva hacia las Pymes.** Un grave problema en nuestro sector es el desequilibrio entre grandes y mega empresas, por una parte, y emprendimientos Pymes por otra. Existen importantes inequidades y competencias desleales hacia los más pequeños. Hay uso y abuso de situaciones que perjudican a los empresarios pequeños: ejemplos, ley de subcontratación, intereses bancarios más altos para las pymes versus bajas tasas para grandes empresas.

**5.- Seguridad para los conductores.** Los transportistas están expuestos a situaciones muy peligrosas en el Sur del país, derivado de la violencia en la Araucanía, cuyos mayores perjudicados son los conductores de vehículos.

Otra arista de la falta de seguridad son los robos y asaltos en distintas carreteras y ciudades del país, problema que tiene que ver con la falta de condiciones adecuadas de descanso en rutas, y de las demoras por falta de una coordinación expedita entre las empresas concesionarias de vías y el Ministerio de Obras Públicas.

### **La CNDC y el mundo de la Pyme**

La Confederación es una entidad gremial que representa de manera muy gráfica el mundo de los emprendedores en Chile. El 90 % de sus asociados son micro empresas de 1 a 3 camiones, cuyas facturaciones anuales no superan las 2.000 UTM. Otro 5 % son pequeñas empresas de hasta 10 vehículos de carga, y el restante 5 % corresponde a emprendimientos de mediano tamaño, por lo cual la participación de grandes firmas en su seno es prácticamente nulo.

Como parte del emprendimiento Pyme, la CNDC integra y es fundadora del Consejo Nacional de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa, CONAPYME, que agrupa a las ramas del comercio, pequeña y mediana industria, transporte de pasajeros y de carga y otros rubros, parte de un universo de 900.000 mipymes a nivel nacional.

### **Aporte durante la pandemia**

La principal contribución de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile durante toda la crisis sanitaria del Covid-19 ha sido mantener la operatividad de la cadena logística en todos los rubros. Asimismo, en conjunto con las autoridades de Salud y Transporte ha realizado acciones coordinadas para aplicar los protocolos sanitarios con los trabajadores y conductores de los vehículos, evitando de manera importante la propagación de los contagios.

En otra arista, ha trabajado para que los organismos públicos, como Ministerio de Economía, Hacienda y BancoEstado, apliquen programas para contener los efectos que las crisis del Covid-19 y la económica han causado desde 2020 serios problemas a las empresas del sector. Para ello se hizo un esfuerzo muy importante desde el mundo de la Pyme para que fuera dispuesta la línea de créditos Covid. Esto ha permitido que emprendimientos que estaban a punto de quebrar pudieran salir adelante y luego empezar a sostenerse con la mayor actividad.

Santiago, Diciembre 27 de 2021  
Exposición Comisión de Medio Ambiente, CC  
Sr. Juan Araya Jofré  
Sr. Diego Ramírez Toro